

























S.S. 13

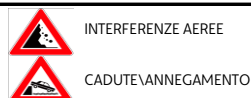
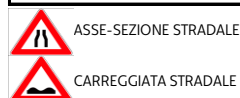
 Pontebbana
dal km. 102+000 al km. 127+015


DATA rilievo : 03/02/2014


Competenza: PN 3°N-2°Sq (Pasian di Prato)


PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
102+000	Inizio competenza squadra							 innesto SR 463
da 102+000 a 104+650			X					Alberi di alto fusto sulla banchina
102+499			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
102+740			X					Cavo Telefonico
da 103+280 a 103+465				X				Fosso stradale senza barriere
103+300			X					Cavo Telefonico
103+466			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
104+150			X					Cavo Telefonico
104+280			X					Cavo Telefonico
104+574			X					Cavo Telefonico
105+810			X					Cavo Telefonico
da 105+923 a 106+152	X					X		 zona produttiva Codroipo
106+110			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
106+700			X					Cavo Telefonico
107+010			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 107+100 a 107+900	X					X		 Dosso cavalcaferrovia: curve pericolose
107+900			X				↓↑>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
108+300			X					Cavo Telefonico
108+536				X				Sovrapasso ferrovia
108+650			X					Cavo Telefonico
108+651				X				Ponte t. Corno
108+854			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
108+888								 innesto SR 252
109+149			X					Cavo Telefonico
109+160			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 109+450 a 110+100			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 109+600 a 125+250			X					Alberi di alto fusto sulla banchina
109+640			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
109+647			X					Cavo Telefonico
111+080			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
114+720			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
114+862		X			X		 Cx	Centro abitato Basagliapenta (circ. DIANAS)
114+910	X		X		X		↓↑>7,0	Cavo Telefonico
114+970	X		X		X		 Cu	Cavo Telefonico
115+394					X		↓↑>7,0	Fine centro abitato Basagliapenta
115+600			X					Cavo Telefonico
115+780			X					Cavo Telefonico
da 118+090 a 118+140				X				Fosso stradale senza barriere
118+100			X				 C	Impianto semaforico aereo >5,00 m.
118+180			X				↓↑>7,5	Cavo Telefonico
118+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
119+730			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
121+370	X		X		X		 Cx	Centro ab. Campoformido (13.11.2002) curve pericolose
122+300	X		X		X		↓↑>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.


S.S. 13		Pontebbana dal km. 102+000 al km. 127+015					DATA rilievo : 03/02/2014 Competenza: PN 3°N-2^Sq (Pasian di Prato)	
PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
122+978	X		X		X			Fine centro Abitato di Campoformido
124+150			X					Cavo Telefonico
124+320			X					Cavo Telefonico
124+480			X				↓↑>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
124+760			X					Cavo Telefonico
125+023					X			Centro abitato Santa Caterina (27.5.1994)
125+130			X					Cavo Telefonico
125+280	X							Passaggio livello binari; linea elettrica
126+020			X				↓↑>7,5	Impianto semaforico aereo >5,00 m.
126+140			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
126+576					X			Fine centro abitato Santa Caterina
126+585				X				Ponte t. Cormor
126+700			X				↓↑>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
127+015	Fine competenza squadra							variante Udine



 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
 2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
 UNICA CARREGGIATA
 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

 **LOCALE EXTRAURBANA**
 UNICA CARREGGIATA
 1 CORSIA (SENSO MARCIA)

 **LOCALE URBANA**
 UNICA CARREGGIATA
 1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
 <5,0 MINORE DI 5,0 MT
 >5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
 >6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
 >7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
 >7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT